

Arkivsak-dok. 16/01519
Arkivkode
Saksbehandler Gunnar Prøis

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.06.2016	65/16
2 Kommunestyret	13.06.2016	84/16

SAKSPROTOKOLL

Høringsuttalelse fra Nittedal kommune til Nasjonal transportplan 2018-2029

Kommunestyret har behandlet saken i møte 13.06.2016 sak 84/16

Møtebehandling

Representanten Vidar Myhre (MDG) fremmet følgende forslag:

Vi går inn for Nasjonal transportplan, men med følgende bemerkning:
RV4 legges ikke om eller bygges som foreslått av rådmannen.

Rådmannen fremmet følgende tillegg til innstillingen (merket med kursiv):

Tiltak på vei:

- Kollektivfelt fra Kjøl til Rotneskrysset, med omlegging av RV 4 i bue om Rotnes for å muliggjøre byutvikling og fremme kollektivtransport. *Partene i Oslopakke 3 ble 6. juni 2016 enige om at dette tiltaket er inne i OP3 fra 2019 med 680 millioner kroner.* Tiltaket er vedtatt i gjeldende kommuneplan og kommunedelplan for RV 4 Kjøl – Åneby sør. Tiltaket vil sikre fremkommelighet for buss, næringstransport og annen gjennomgangstrafikk, samt ha positiv samfunnsøkonomisk nytte jf. analyse utført av Oslo Economics (15. mars 2016). *Nittedal kommune vektlegger dette i uttalelsen til NTP fordi dette har sammenheng med øvrige NTP-prosjekter i Nittedal kommune for å sikre en sammenhengende veiutbygging.*

Votering

MDG trakk sitt forslag under behandlingen av saken.
Rådmannens reviderte innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret i Nittedal har følgende uttalelse til forslag til NTP 2018-2029: Nittedal kommune viser til utkast NTP 2018-2029. Nittedal kommune støtter opp om StorOslo Nord og SNR sine høringsuttalelser til NTP. I tillegg vil Nittedal kommune inngi et eget høringssvar. Nittedal kommune mener det må tas utgangspunkt i den nylig vedtatte regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus. I denne planen er Rotnes pekt ut som regionalt viktig, prioritert tettsted, som skal ta 80 % av den fremtidige befolkningsveksten i Nittedal. Kommunen skal legge til rette for at vekstmålene oppfylles, men er avhengig av sterk satsing på samferdselstiltak i NTP og Oslopakke 3, dersom målene om å ta trafikkveksten med kollektiv, sykkel og gange skal være realistiske.

Nittedal kommune støtter på denne bakgrunn NTPs fokusering på:

- At persontransportveksten i byområdene skal tas av kollektiv, sykkel og gange
- Fokus på bymiljøavtaler for de store byene
- Fokus på et effektivt og fremtidsrettet jernbanenett med krysningsmuligheter, som tilrettelegger for både en effektiv persontransport og støtter opp under en omlegging av godstransport fra vei til bane
- Bruk av klimanøytrale drivstoff, forutsatt at disse er bærekraftige

Nittedal kommune vil fremheve tiltak innen kommunen som gir et veinett tilrettelagt for person- og nyttetransport, og en jernbanetrase som ivaretar økningen i persontrafikk og sikrer overføring av gods fra vei til bane. Nittedal kommune vil bidra til å ta en større del av boligbyggingen i Osloregionen. For å få dette til må følgende tiltak prioriteres:

Tiltak på vei:

- Kollektivfelt fra Kjøl til Rotneskrysset, med omlegging av RV 4 i bue om Rotnes for å muliggjøre byutvikling og fremme kollektivtransport. Partene i Oslopakke 3 ble 6. juni 2016 enige om at dette tiltaket er inne i OP3 fra 2019 med 680 millioner kroner. Tiltaket er vedtatt i gjeldende kommuneplan og kommunedelplan for RV 4 Kjøl – Åneby sør. Tiltaket vil sikre fremkommelighet for buss, næringstransport og annen gjennomgangstrafikk, samt ha positiv samfunnsøkonomisk nytte jf. analyse utført av Oslo Economics (15. mars 2016). Nittedal kommune vektlegger dette i uttalelsen til NTP fordi dette har sammenheng med øvrige NTP-prosjekter i Nittedal kommune for å sikre en sammenhengende veiutbygging.
- Sikkerhetstiltak og forbikjøringsfelt på RV 4 mellom Rotneskrysset og Åneby. Dette er i tråd med kommunedelplan for Kjøl – Åneby sør.
- Nytt løp i Hagantunnelen må av hensyn til sikkerhet og fremkommelighet på plass i alle NTP-rammealternativene.
- Kollektivfelt fra Rotnes via Gjelleråsen til Hvam må på plass for å bedre vilkårene for kollektivreiser innad i regionen

Tiltak på jernbane:

- Nittedal kommune mener arbeidet med en ny banestrekning Alnabru – Nittedal – Hønefoss/Gjøvik må forseres. Den foreslåtte «Nittedalsbanen» vil være en fremtidsrettet satsing for persontrafikk lokalt og regionalt, og godstransport i retning Bergen og mulig Sørlandet, ref KVVU-Oslonavet side 148.
- Nittedal kommune støtter prioritering av kortsiktige løsninger som vil øke kapasiteten både for person og godstransport, (se grunnlagsdokument til NTP 2018 – 2029 side 303).

Fossilfritt drivstoff:

- Nittedal kommune støtter NTP sin satsing på å nå klimamålet med sin prioritering av nullutslippsteknologi og økt bruk av bærekraftig drivstoff. Dette krever fortsatt forskning på biodrivstoff, hydrogen og andre klimanøytrale drivstoffkilder.

